

Portable Battery Charger

- » GP-CZ1204 Series
- » GP-CZ1206 Series
- » GP-CZ2404 Series



【Wide-Range Charging】



► CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

- Conception incorporant un mode d'interruption de circuit, conforme à la sécurité
- Pas d'étincelles pendant la connexion des pinces CC. Grande sélection de voltage.
- Faible oscillation de courant, empêchant la chaleur et la formation de gaz dans la batterie.
- Efficacité élevée à plus de 80%, aucun ventilateur avec protection thermique.
- Trois options pour charger le courant.
- Microcontrôleur et protections contre les situations anormales intégrés
- 6 étapes de chargement avec des fonctions permettant de faire revivre et d'augmenter la durée de vie de la batterie
- PFC >0.95 actif intégré (optionnel).

► CARACTERISTIQUES

modèle	GP - CZ1204	GP - CZ1206	GP - CZ2404
Voltage d'Entrée	110 VAC / 230 VAC		
Courant d'Entrée	110 VAC / 2.5A, 230 VAC / 1.3A (Max)		
Voltage Chargeur	14.7 VDC Mode neige		29.4 VDC Mode neige
	14.4 VDC Mode normal		28.8 VDC Mode normal
Intensité de charge	1A pour Scooter / Quad	1A pour Moto	1A pour Vélo électrique
	2A pour Moto	4A pour Voiture / Utilitaire	2A pour Moto électrique
	4A pour Voiture / Utilitaire	6A pour Camion / Camping car	4A pour Scooter électrique
Capacité & Type de pile	3 ~ 150Ah, 12V au plomb (Humide MF,AGM,GEL)	3 ~ 200Ah, 12V au plomb (Humide, MF,AGM,GEL)	3 ~ 150Ah, 24V au plomb (Humide, MF,AGM,GEL)
Protection surchauffe	OUI		
	Réduction automatique de la puissance par température ambiante élevée.		
Protection d'inversion des polarités	OUI		
	Aucun chargement et LED de chargement éteinte.		
Protection Court-circuit	OUI		
	Aucun chargement et LED de chargement éteinte.		
Protection déconnexion	OUI		
	Retour en mode veille sans chargement.		
Protection Batterie non 12V ou 24V	OUI		
	Aucun chargement et LED de chargement éteinte.		
Dimension/poids	200 X 90 X 44.8 (mm) / 0.7 kg (Max)		
Température & Humidité de fonctionnement	-20 à 50 °C / 95%		
Certifications de sécurité	CE / FCC / ETL / GOST / RCM		

► INSTRUCTIONS

- Eteignez tous les équipements électriques, lumières ou autres accessoires connectés au système électrique de votre véhicule.
- Repérez la polarité de la batterie, la borne POSITIF (POS, P, +) et la borne NEGATIF (NEG, N, -).
- Vérifiez quelle borne de la batterie fait office de masse (connectée au châssis), La borne négative

est généralement celle qui fait office de masse.

- Pour charger un véhicule, connectez le clip POSITIF (ROUGE) du chargeur au pôle POSITIF (+) puis connectez le clip NEGATIF (NOIR) au châssis du véhicule ou au pôle NEGATIF . Assurez-vous que le clip NEGATIF (NOIR) ne soit pas connecté à proximité d'un réservoir de carburant. Ne connectez pas le clip au carburateur, distributeur de carburant ou tôle de carrosserie.
- Pour charger une batterie, connectez le clip ROUGE au pôle POSITIF et le clip NOIR au pôle NEGATIF.
- En branchant le câble d'alimentation AC du chargeur dans la prise AC la LED commencera à clignoter.
- Utilisez l'interrupteur de mode pour définir le courant de charge maximum de votre batterie.
- Le mode neige (snow) (14.7V ou 29.4V) est recommandé pour les batteries AGM ou pour un chargement quand la température ambiante est inférieure à zéro.
- Si la LED clignote durant le chargement, cela signifie que le chargement est en cours. Si la LED reste allumée durablement sans clignoter, cela signifie que le chargement est terminé.
- Si la LED d'erreur (fault) clignote, cela signifie que la batterie est instable et si la LED reste allumée durablement, cela signifie que la batterie est hors service ou que le chargeur est endommagé.
- Ce chargeur dispose d'un microcontrôleur intelligent. Quand les batteries sont chargées durant plus de 72 heures d'affilée, le chargeur repasse automatiquement en mode veille pour ne pas endommager les batteries.

► FONCTIONS DE CHARGEMENT ET SIGNIFICATION DES SIGNAUX LED

	Cet interrupteur permet de basculer dans un des différents modes comme veille, scooter/quad, moto, voiture/utilitaire et camion/camping car.
	Cet interrupteur permet de basculer entre le mode Normal (14.4v ou 28.8v) et le mode Neige (Snow) (14.7v ou 29.4v). Le mode Neige est recommandé pour les batteries AGM ou pour des chargements quand la température ambiante est inférieure à zéro. Veuillez respecter les instructions de chargement du constructeur de la batterie.

MODE DE COURANT POUR Modèle: GP - CZ1204

Mode de Charge	LED Témoin	Capacité batterie (capacité habituelle)	Capacité batterie (maintenance)	Temps de Charge ~ 80% (temps habituels)	
1A pour (Mode Lent)		Verte	3 ~ 14 Ah (7 Ah)	Max 60 Ah	3 ~ 14 hrs (7 hrs)
2A pour (Mode Moyen)		Verte	7 ~ 32 Ah (14 Ah)	Max 100 Ah	3 ~ 16 hrs (7 hrs)
4A pour (Mode Rapide)		Verte	20 ~ 85 Ah (55 Ah)	Max 150 Ah	5 ~ 22 hrs (14 hrs)

MODE DE COURANT POUR Modèle: GP - CZ1206

1A pour (Mode Lent)		Verte	3 ~ 20 Ah (7 Ah)	Max 60 Ah	3 ~ 20 hrs (7 hrs)
4A pour (Mode Moyen)		Verte	14 ~ 80 Ah (55 Ah)	Max 150 Ah	3 ~ 20 hrs (14 hrs)
6A for Truck / RV (Fast mode)		Verte	20 ~ 150 Ah (95 Ah)	Max 200 Ah	3 ~ 25 hrs (16 hrs)

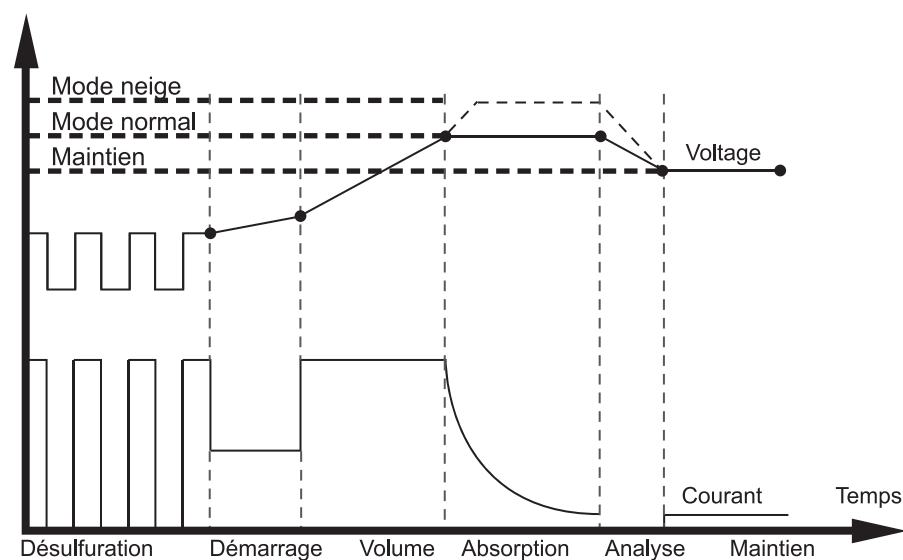
MODE DE COURANT POUR Modèle: GP - CZ2404

Mode de Charge		LED Témoin	Capacité batterie (capacité habituelle)	Capacité batterie (maintenance)	Temps de Charge ~ 80% (temps habituels)
1A pour (Mode Lent)		Green	3 ~ 14 Ah (7 Ah)	Max 60 Ah	3 ~ 14 hrs (7 hrs)
2A pour (Mode Moyen)		Green	7 ~ 32 Ah (20 Ah)	Max 100 Ah	3 ~ 16 hrs (10 hrs)
4A pour (Mode Rapide)		Green	20 ~ 85 Ah (50 Ah)	Max 150 Ah	5 ~ 22 hrs (13 hrs)

Signal de chargement		Bleue	LED éteinte: Mode veille. LED clignotante: Chargement en cours. LED allumée: Chargement terminé.
Signal d'erreur		Bleue	LED éteinte: Fonctionnement correct. LED clignotante: Batterie instable LED allumée: Problème batterie ou chargeur endommagé.

► COURBE DE CHARGE

【ETAPES DE CHARGEMENT】



【Explication des étapes】

- Désulfuration:**
La désulfuration est le procédé par lequel le chargeur impulse et ravive les batteries sulfatées.
- Démarrage:**
Le courant de chargement est limité pour vérifier la situation et le statut des batteries.

3. Volume:

Cette étape de chargement principale fournit la plupart de l'énergie. Le chargeur fournit un courant de sortie maximum pour accélérer le processus de chargement.

4. Absorption:

Le voltage final est maintenu au niveau original le courant baissera graduellement. A cette étape, la batterie est généralement pleinement chargée.

5. Analyse:

Le chargeur teste l'état de chargement de la batterie.

6. Maintien:

Le chargeur maintient la batterie chargée.

► DEPANNAGE

Cette section vous aidera à identifier la source et les raisons de la plupart des problèmes qui pourraient survenir lors du chargement. Si vous rencontrez un problème avec ce chargeur, consultez cette section avant de contacter un revendeur service agréé.

No.	Problèmes	Solutions
1	Aucun signal LED après branchement à une prise AC.	Solution 1: Aucun courant AC sur la prise ou le voltage AC est trop faible. Assurez-vous que la prise soit alimentée.
2	La LED de chargement est éteinte et la LED scooter, moto, voiture ou camion est allumée.	Solution 1: Vérifiez la protection court-circuit de la sortie DC Solution 2: Vérifiez la protection d'inversion de polarité Solution 3: Vérifiez que les clips DC soient bien branchés. Solution 4: Vérifiez que les réglages de la batterie 12V ou 24V soient corrects ou si la batterie est en court-circuit, Solution 5: Revérifiez le voltage et la polarité de la batterie, retirez les clips, corrigez l'erreur et réessayez
3	Le chargeur ne réagit pas ou reste en mode veille quand vous actionnez l'interrupteur NEIGE ou MODE.	Solution 1: Pressez puis relâchez correctement l'interrupteur. Maintenez l'interrupteur enfoncé pendant au moins 0.2 secondes puis relâchez-le. Solution 2: Il se peut que la batterie soit endommagée. Veuillez vérifier avec le vendeur de la batterie.
4	LED erreur clignotante (par intermittence)	Solution 1: La batterie a un voltage faible ou est en court-circuit. Veuillez recharger. Si la situation réapparaît, cela signifie que la batterie est trop faible ou a un élément endommagé. Veuillez la remplacer par une batterie neuve. Solution 2: Ce courant de chargement est trop élevé pour la batterie. Veuillez vous assurer de régler correctement le courant de charge pour votre batterie.

5	LED erreur allumée (constamment)	Cela signifie que la batterie est endommagée ou que le chargeur est hors service. Veuillez recharger. Solution 1: Si la LED d'erreur est à nouveau allumée quelques minutes après le redémarrage, cela signifie que le chargeur est endommagé. Veuillez le renvoyer à votre distributeur local pour réparation. Solution 2: Après avoir redémarré le chargement, si la LED d'erreur est à nouveau allumée après deux heures, cela signifie que la batterie a un problème, veuillez la remplacer par une nouvelle.
6	Après un long temps de chargement, le chargeur revient en mode veille	Conçu avec un microcontrôleur. Le chargeur continuera le chargement jusqu'à 72 heures d'affilée après quoi il reviendra automatiquement en mode veille pour éviter d'endommager la batterie.

► AVERTISSEMENT



Bien que ce chargeur évite les étincelles durant les branchements, nous recommandons tout de même que vous branchiez et débranchiez le câble DC après avoir débranché le câble AC de la prise afin de réduire les risques d'étincelles.



Informez votre entourage et les enfants sur le fait que tenter de recharger des batteries non rechargeables peut causer un risque d'explosion. Ce chargeur ne doit en aucun cas être utilisé avec des batteries qui ne sont pas rechargeables.



Ce chargeur est conçu pour charger des batteries 12V ou 24V au plomb. Ne l'utilisez pas pour charger d'autres types de batteries ou dans un but différent.

► Marquage de sécurité

